

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Большой полноприводный песчаный электро-багги в масштабе 1/10

Nº AP1043
Octane EBD
Nº AP1045
Octane EBL

Комплект RTR (всё включено) коллекторный 2,4ГГц багги компании ApexHobby

Поздравляем вас с приобретением радиоуправляемой полноприводной модели ApexHobby.

Изделие полностью пресобранно на заводе изготовителе. Установлены все электронные компоненты.

Модель готова к запуску.







ВАЖНО: Пожалуйста, прочтите инструкцию внимательно перед началом эксплуатации модели. Это позволит вам подробно ознакомиться с устройством особенностями модели. Изделие не является игрушкой, напротив это многокомпонентная радиоуправляемая модель включающая в себя механические, электронные и химические компоненты. Не допускается к использованию маленькими детьми. Всю ответственность за последствия неправильной эксплуатации — пользователь берёт на себя.

#### Правила безопасности

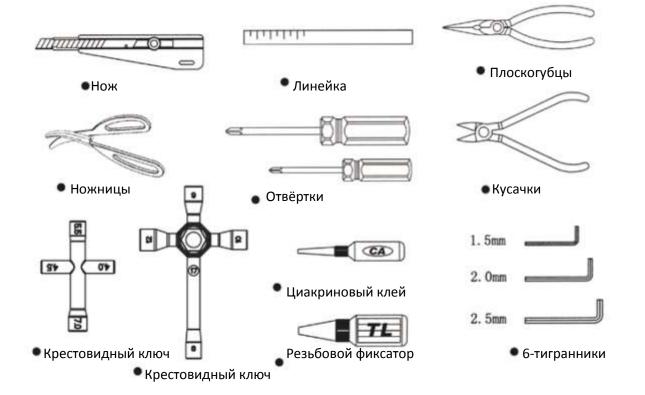
Важно подходить к эксплуатации модели ответственно. Необходимо понимать, что модель управляемая по радиосигналу подвержена помехам. Модель обладает большой мощностью и представляет опасность на скорости. Бортовой аккумулятор — сложное электрохимическое изделие, которое может представлять опасность и стать причиной возгорания. Помните об этом.

#### Соблюдайте правила указанные ниже:

- \* Проверьте заряд батареи передатчика
- \* Управляйте моделью на открытых пространствах, вдали от людей и животных
- \* Не управляйте моделью на оживлённых улицах и в скоплениях людей
- \* Всегда держите модель в прямой видимости
- \* Держите мелкие детали комплекта, аккумулятор и батарейки вне досягаемости для детей и животных
- \* Не допускайте попадания воды на электронные компоненты модели
- \* Держите одежду, руки и волосы вдали от вращающихся деталей (мотора/колёс...)
- \* Новичок должен обратиться за помощью к более опытным моделистам
- \* Соблюдайте правила безопасности при работе с инструментами
- \* Не суйте пальцы во вращающиеся детали (мотор/колёса...)
- \* Будьте внимательны при обслуживании модели, некоторые детали могут быть острые
- \* Не прикасайтесь к мотору сразу после эксплуатации, дайте ему остыть несколько минут
- \* Возьмите за правило: Передатчик включается первым, а выключается последним
- \* При тестовом пуске держите колёса на весу, дабы модель не сорвалась с места
- \* Не давайте мотору часто перегреваться, тем самым вы сохраните его ресурс

## Необходимые инструменты

## 1. Необходимые инструменты для сборки и обслуживания



#### важно!

Не используйте ударную отвёртку для затяжки винтов в нейлон, или пластик. Винты могут нагреться и расплавить материалы.

## 2. Дополнительно необходимо

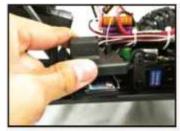


## важно!

Проверяйте все винты и гайки перед эксплуатацией модели.

#### Антенна приёмника

Антенна на 2,4ГГц системе настолько короткая, что вам не нужно продевать её через кузов, её можно оставить торчать из приёмника. Если вы не хотите чтобы трубка антенны торчала из кузова, вы можете просто отрезать часть трубки, но только так, чтобы антенна приёмника не сминалась и не деформировалась. Не отрезайте антенну приёмника ни в коем случае.









#### Octane коллекторная версия

Зарядка/установка батареи.

Всегда храните свою модель с отключённой и снятой батареей. Заряжайте батарею вне отсека модели.

ВАЖНО! Не оставляйте батарею без присмотра во время зарядки. Комплектный зарядник может заряжать 2х и 3х баночные Li-Po батареи. Комплектная батарея -2х-баночная. Убедитесь, что подключили её к верному баланс-порту.

Когда зарядник подключён к сети, загорится зелёный диод. При подключении батареи к заряднику, диод загорится красным. Зарядка пошла. Как только батарея зарядится, диод снова загорится зелёным. Если диод мигает красным – это ошибка подключения.

При завершении зарядки, устройство может нагреться. Не прикасайтесь к нему сразу, дайте ему остыть. Не оставляйте батарею подключённой к заряднику, всегда отключайте разъёмы.



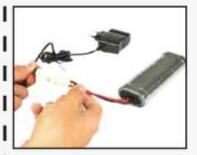
# Всегда храните свою модель с отключённой и снятой

Octane бесколлекторная версия

батареей. Заряжайте батарею вне отсека модели. Комплектный зарядник мощностью 300мАч, полностью 🛮 заряжает комплектную батарею за 6 часов. Батарея и зарядник могут нагреться. Всегда отключайте батарею после зарядки от зарядника. Держите аккумулятор вдали от детей и животных.

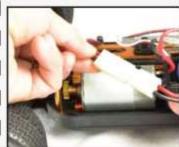
🛮 Для установки батареи, сперва снимите кузов модели и вставьте батарею в отсек. Пристегните батарею двумя 🛮 мягкими стяжками. При включении батареи убедитесь,

> что колёса не касаются земли.



Для установки батареи, сперва снимите кузов модели и вставьте батарею в отсек. Пристегните батарею двумя мягкими стяжками. При подключении батареи и включении модели, убедитес что колёса не касаются земли.

Соблюдайте правила безопасности при работе c Li-Ро аккумуляторами.



#### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АККУМУЛЯТОРОВ

Не допускать разряда ниже ЗВ на банку (6В на две банки)

Используйте только специальные 3/У с возможностью зарядки Li-Po батарей.

Не следует заряжать аккумуляторы (все виды Li-Po) обычными зарядными устройствами, не оснащёнными функцией балансной зарядки.

Используйте только с ESC, предназначенными для работы с батареями LiPo.

Не хранить вместе с другими токопроводящими изделиями (возможно короткое замыкание)!

Не разбирайте батарею и компоненты.

Не оставляйте без присмотра во время зарядки.

В случае механического повреждения банок - НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ!

#### **ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

Обратитесь к руководству по привязки приёмника модели к передатчику.

Включите передатчик

Держите колёса модели над землёй, подключите батарею и включите приёмник.

Проверьте работу органов управления, не опуская колёса на землю.

Начинайте вождение медленно по прямой, подстройте триммер рулевого управления передатчика.

При первых пусках нажимайте на газ аккуратно, так вы быстрее привыкните к динамике машины.

Несмотря на то, что модель оснащена влагозащищённой электроникой, модель не предназначена для эксплуатации в воде. Вода может стать причиной поломки модели и её компонентов.

#### ПОСЛЕ ЗАЕЗДА

Выключите приёмник, затем выключите передатчик. Отключите разъёмы батареи от регулятора скорости и выньте её из модели. Даёте мотору модели остыть после заезда.

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярно проверяйте модель на предмет открутившихся, или ослабших деталей. Используйте резьбовой фиксатор для надёжного крепления винтов.

Регулярно проверяйте вращающиеся части (шестерни, валы, колёса...) на предмет загрязнения. Грязь может заклинить деталь и это приведёт к поломке модели. Регулярно снимайте колёса и чистите подвеску.

Проверяйте зазор между основной и ведущей шестернёй. Слишком сильный

зазор станет причиной проскальзывания шестерней, а слишком мелкий может заклинить шестерни и повредить электрику.

Мотор должен быть надёжно закручен и не ходить в мотораме.

Ослабьте два винта – это позволит мотору ходить в мотораме, выставьте зазор между шестернями, используя кусочек бумажки. Затяните один винт и проверьте сохранился ли выставленный зазор. Затяните второй винт.

Амортизаторы, по мере эксплуатации могут терять поглощающие свойства. Регулярно меняйте в них мало, прокладки и пружины.



#### Устранение неполадок

Малое время работы Батарея разряжена/ повреждена. Мотор загрязнён. Клинит валы.

Клинит валы. Разряженная батарея

Дёргания при езде Перегрев мотора/регулятора Мотор повреждён. Малый зазор. Клинит трансмиссию. Валы туго затянуты. Клинит мотор.

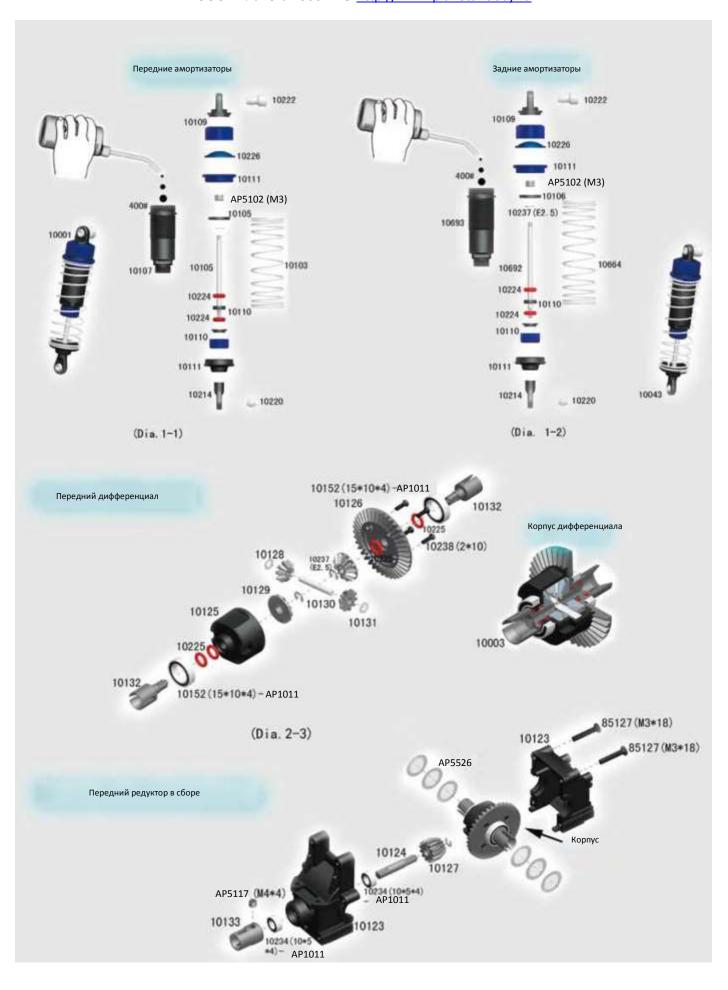
Мотор вращается, Повреждены шестерни. Шестерня проскальзывает разряжены. на валу. Отвалились магниты в моторе. Слабое сцепление. Вал сломан/утерян.

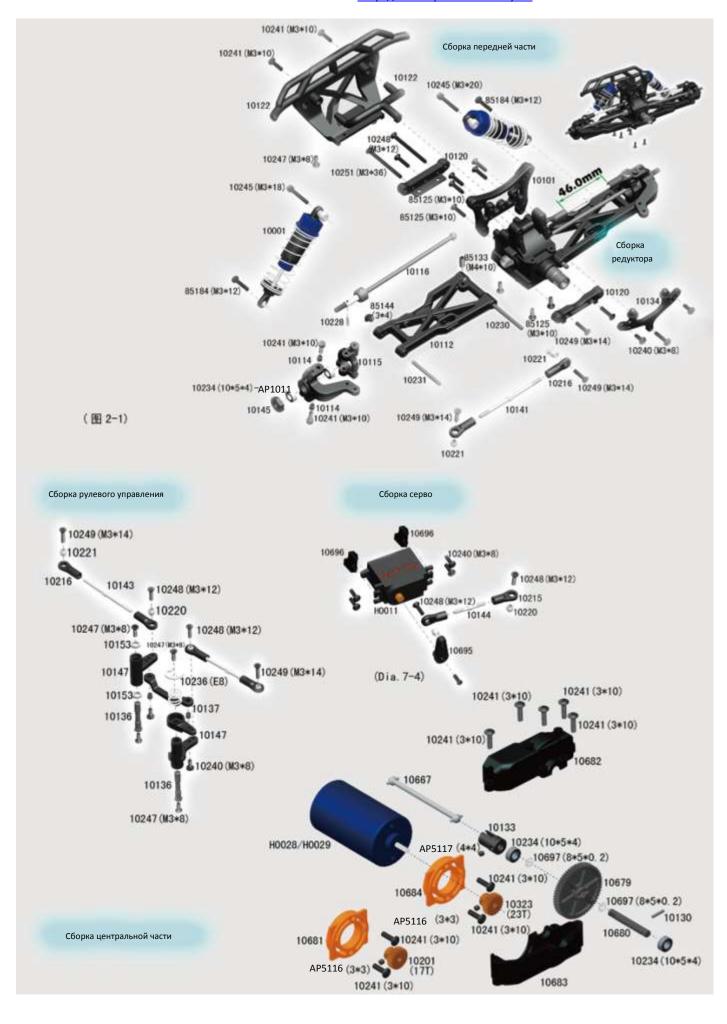
Малая дальность Батареи передатчика Передатчик выключен. Антенна сломана. Регулятор скорости плохо подключён.

#### вождение

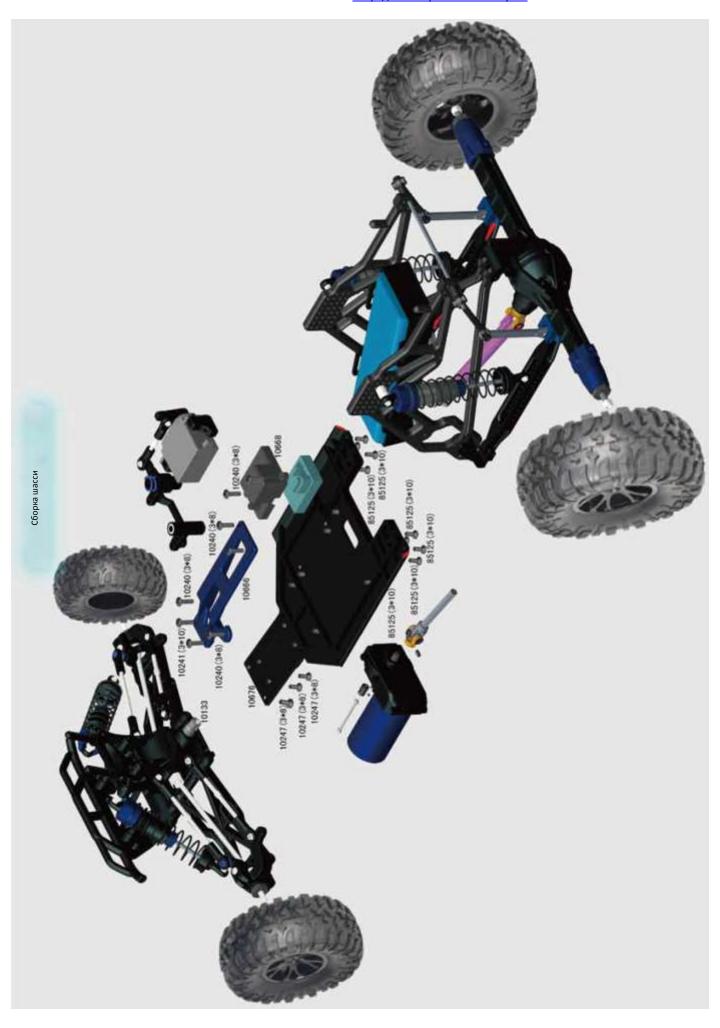
Вождение радиоуправляемого автомобиля может быть непростым занятием, особенно для новичка. Для освоения управления моделью есть несколько базовых понятий:

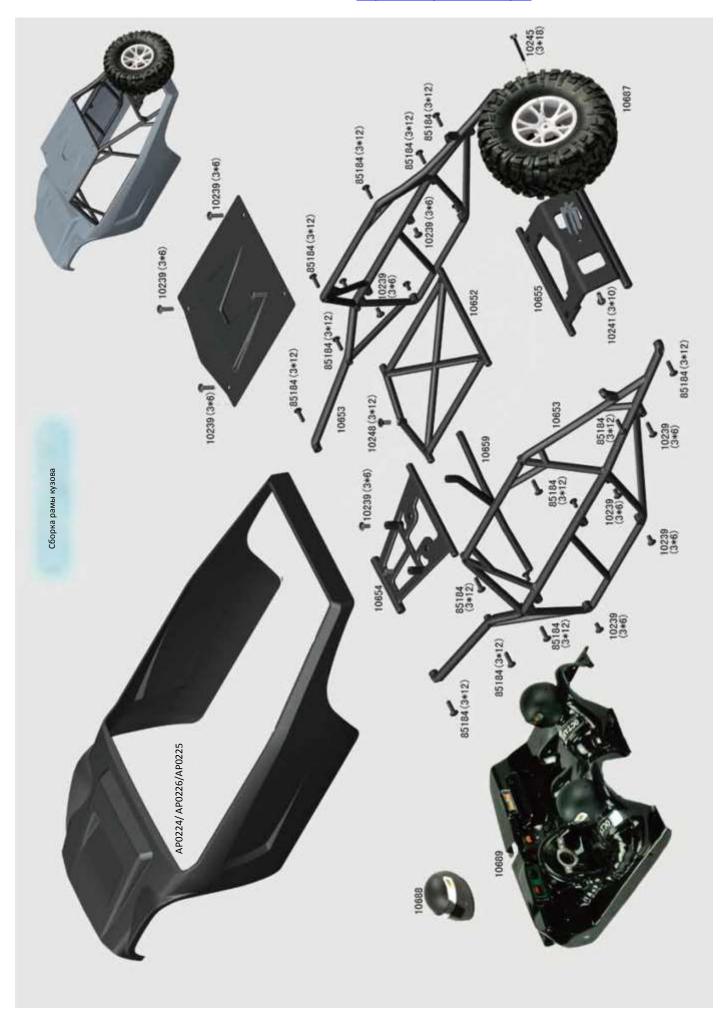
- 1. Водите модель в помещениях большой площади, особенно пока вы ещё не до конца освоились с управлением.
- 2. Не выезжайте на оживлённые улицы, или в общественные места. Потеря управления может стать причиной причинения физического и материального ущерба.
- 3. Не водите модель по воде, или песку.
- 4. При постоянном нажимании рычага газа модель продолжает ускоряться и движется очень быстро. На больших скоростях легко не вписаться в поворот и вообще трудно управлять моделью. Держите небольшую скорость в процессе обучения, на поворотах сбрасывайте газ отпуская рычаг.
- 5. Когда вы смотрите машине вслед, вы управляете в обычном режиме (влево влево/вправо вправо). Когда же машина едет на вас, вы управляете в зеркальном режиме (влево вправо/ вправо влево). Практикуйтесь в управлении моделью под любым ракурсом на небольших скоростях.
- 6. Выполняйте различные фигуры вождения. Попрактикуйтесь в вождении «восьмёркой», по кругу, или между дорожных конусов. Необходимо научиться объезжать препятствия плавно и без рывков.
- 7. Держите передатчик перед собой так, чтобы между моделью и передатчиком не было препятствий.
- 8. Когда вы освоитесь с управлением, вы можете начинать увеличивать скорость при выполнении упражнений.











-			P
10101 Стойка передних амортов	10001 Передние амортизаторы	10043 Задние амортизаторы	10103 Пружины передних амортов
The state of the s			MANAAAMII MANAAAMII
10664 Пружины задних амортов	10105 Шток передних амортов.	10492 Шток задних амортов	10107 Корпус передних амортов
	† †	† †	88
10111 Нижний держатель амортов с кольцами	10093 Задний корпус амортов	10109 Верхние колпачки амортов	10110 Верхние колпачки амортов
		00	0000
10112 Передние нижние рычаги	10114 Рычаг поворота колёс	10115 Кастер блок	10116 Передний ШРУС
		Db	1
10120 Передний держатель рычагов подвески	10122 Бампер	10123 Корпус редуктора	РИББ26 Шайбы для 163 шестерней дифференциала
	No.		000
10124 Привод дифференциала	10003 Дифференциал в сборе	10125 Корпус дифференциала	10126 Большая шестерня диффа.

10127 Шестерни привода диффа	10128 Коническая шестерня дифф S	10129 Коническая шестерня дифф В	10130 Штифт дифференциала
9 9	9 9 8	080	/
10131 Шайба	10132 Выводы на валы	10133 Центральные выводы	10134 Проставка кузова
0 0 0	YYYY	HHH	4
10135 Сервосейвер (бенз)	10136 Проставки сервосейвера	10137 Рулевая планка аккермана	10141 Передняя верхняя тяга подвески
<b>4</b> 7	A A	<u>1</u> —1	∜==0 ∜==0
10143 Рулевая тяга	10144 Тяга серво	<b>10145</b> Хабы колёс	10146 Трубка антенны
0=	()c-2+	00	11
10147 Сервосейвер (электро)	10152 Втулка 15*10*4	10153 Втулка 8*5*2,5	10695 Качалка серво
A.L	6	000	J)
10696 Проставки серво	10201 Пиньон 17зуб (электро)	85034 R-клипсы кузова (средние)	85029 R-клипсы кузова (малые)
k.k		222	ette

10652 Верхняя часть клетки	10653 Боковая часть клетки	10654 Передняя часть клетки	10655 Задняя часть клетки
10656 Задний держатель рычагов	10657 Задний центральный полувал	10658 Поддержка доп.ролика	10659 Оконная рамка клетки
ш.	——•D		
10660 Посадка заднего моста	10661 Крышка посадки зад. моста	10662 Осевой адаптер	10663 Задний держатель задних суппортов амортизаторов
		7 7	
85284 Отсек батареи	10665 Задняя тяга	10666 Верхняя пластина	10667 Передний приводной вал
85286 Мягкая стяжка			<b>←</b>
10668 Крышка отсека приёмника	10669 Задний приводной вал (корот)	10670 Задний приводной вал (длин)	10671 Передний держатель задних
			суппортов амортизаторов
			<b>3 3</b>
10672 Поперечная штанга	10673 Держатель отсека батареи	10674 Основная рама	10675 Поддерживающая тяга задних амортизаторов

10676 Шасси	10677 Тяга штанги поперечной устойчивости	10678 Нижний рычаг штанги поперечной устойчивости	10679 Основная шестерня 62зуб.
10680 Центральный вал привода	10682 Верхний корпус трансмиссии	10683 Нижний корпус трансмиссии	10681 Моторама для 17зуб
10684 Моторама для 23зуб	10685 Задний полувал	10332 Диски	10686 Шины со вставками
10687 Колёса в сборке	R0224 Окрашенный кузов (синий)	<b>R0226</b> Неокрашенный кузов	R0225 Окрашенный кузов (чёрный)
10688 Шлем пилота	10689 Фигурка пилотов в кабине	10690 Задний вал дифференциала	10323 Ведущая шестерня 23зуб
10691 Подшипники 11*5*4	<b>10697</b> Шайбы 8*5*0,2	10214 Концевики амортизаторов	10700 Саморезы 2,5*3

10215 Концевики тяг серво	10216Концевики тяг управления	10220 Шаровые наконечники А	10221 Шаровые наконечники В
888	222		999
10222 Шаровые наконечники С	10224 Мягкие прокладки (нижние)	10225 Уплотнительные кольца дифференциала	10226 Уплотнители амортизаторов
8 8 8	000	000	
10228 Штифты 2*10	10230 Пальцы (длинные/короткие)	10232 Подшипники 15*10*4	10233 Подшипники 10*5*4
		9	000
10234 Металл. втулки 10*5*4	10235Подшипники 8*5*2,5	10236 Е-клипсы 8мм	RH5190 Е-КЛИПСЫ 4MM
000	000	000	000
10237 Е-клипсы 2,5мм	RH5102 Нейлоновые гайки M3	RH5103 Нейлоновые гайки M4	85148 Саморез 2*6
0 0 0 0 0 0			
10238 Винты 2*10	85179 Винты 3*15	10239 Винты 3*6	10240 Винты 3*8
		77777	TTTTTT

10241 Винты 3*10	85184 Винты 3*12	10242 Винты 3*14	85144 Винты 3*4 10256 Винты 3*6
111111	IIIIII	IIIIII	TTTT
<b>РИБ116</b> Страховочные винты 3*3	RH5117 Страховочные винты 4*4	85133 Страховочные винты 4*10	10699 Страховочные винты 3*10
<b>КН5562</b> Винты 3*8	10243 Винты 3*10	<b>85182</b> Винты 3*10	10244 Винты 3*14
TTTTTT	TTTTTT	TTTTTT	тттт
<b>85118</b> Винты 3*15	10245 Винты 3*18	85185 Винты 3*25	10246 Винты 3*28
TTTTTT	IIIIII		
<b>10698</b> Потайные винты 3*6	10247 Потайные винты 3*8	85125 Потайные винты 3*10	10248 Потайные винты 3*12
		TTTT	<b>TTTTT</b>
TTTTTT	TTTTTT	IIII	1111111
10249 Потайные винты 3*14	85127 Потайные винты 3*18	10250 Потайные винты 3*20	10251 Потайные винты 3*36
TTTTTT	III		

H0050 Регулятор коллекторный 400A	ноога Мотор бесколлекторный 3650	НОО29 550 бесколекторный мотор	H0030 NiMH 7.2B 1800мАч H0031 NiMH 7.2B 3000мАч
	The second second		
<b>Н0011</b> Серво Зкг/см	85274Li-Po 7.4B 3250mAч	10253 Зарядное устройство 10254 10255	н6072 Регулятор скорости 45A н6082 Регулятор скорости 60A
10694 Штифты 2*13			

### Запчасти (металлический/карбоновый тюннинг)

